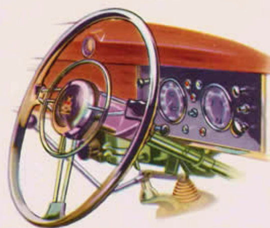


ROVER

SIXTY · SEVENTY FIVE · NINETY

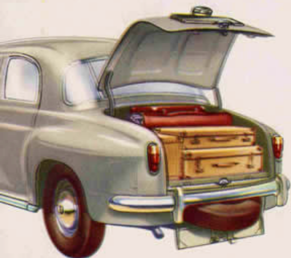


Instrumenten en bedieningsknoppen zijn direct onder het oog van de bestuurder op een metalen paneel aangebracht. Fraai, in het beste notenhout uitgevoerd dashboard.



Het interieur is vrijwel volmaakt van uitvoering en comfort. De stoffering getuigt van een conservatieve degelijkheid en moderne luxe. Brede portieren geven gemakkelijk toegang tot de zitplaatsen; het uitzicht is uitmuntend.

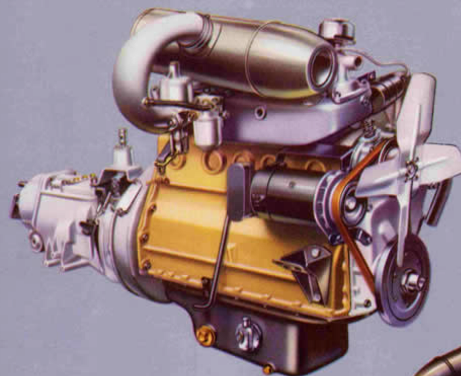
ONTWORPEN VOOR LUXIEUS COMFORT EN GERUISLOZE PRESTATIES



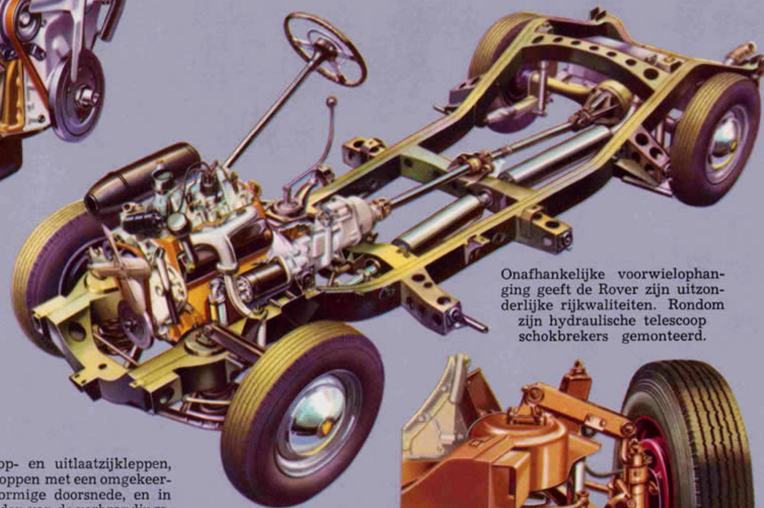
De royale kofferruimte kan de bagage voor alle inzittenden ruimschoots bergen. De kofferdekselsteunen zijn voorzien van veren, waardoor de kofferruimte zonder de minste inspanning te openen is. In de bagageruimte is een lampje dat wanneer de wagenverlichting aan is, automatisch aangaat bij het omhoogbrengen van het kofferdeksel. Het reservewiel is vernuftig onder de voorbank aangebracht.



Een eendelige voorbank behoort tot de standaard uitvoering. Op verzoek is tegen een meerprijs een gedeelde voorbank leverbaar.



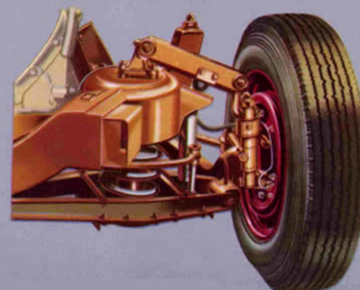
Tijdens het gehele productieproces wordt de Rover aan een strenge contrôle onderworpen. Deze contrôle en het gebruik van de beste materialen verzekeren een hoge graad van technische perfectie. Van de vele opmerkelijke bijzonderheden noemen wij: keuze tussen de 60, 75 en 90 motor; 4-versnellingsbak met free-wheel op de typen 60 en 75 en overdrive als extra op de 90; onafhankelijke voorwiel ophanging; hydraulische remmen, servo-bekrachtigd bij het type 90; apart chassisraam.



Onafhankelijke voorwielophanging geeft de Rover zijn uitzonderlijke rijkwaliteiten. Rondom zijn hydraulische telescoop schokbrekers gemonteerd.



Inlaatkop- en uitlaatzijkleppen, zuigerkoppen met een omgekeerde V-vormige doorsnede, en in het midden van de verbrandingskamer aangebrachte bougies zijn de kenmerken van de Rover motor, die de opmerkelijk soepele gang en de zuinigheid bewerkstelligen.









ROVER

SIXTY
SEVENTY FIVE
NINETY

Tot in ieder detail is de Rover luxueus afgewerkt. Hij kent zijn gelijke niet in de volkomen geruisloze gang, het comfort van het schitterend uitgevoerd interieur, de uitstekende afwerking van het lakwerk, de perfectie en de lange levensduur van alle mechanische delen, in feite in alle punten van werkelijk belang voor de automobilist, die een automobiel van klasse en kwaliteit koopt. Op zaken- of plezierreis, de Rover geeft zijn berijder de grootste voldoening.

Het is opmerkelijk dat in weerwil van de steeds groter wordende productie de vraag naar Rover automobielen het aanbod nog steeds aanzienlijk overtreft. Er is geen twijfel aan dat de automobilist met smaak liever op de levering van een Rover wacht dan dat hij een andere wagen van mindere kwaliteit voor onmiddellijke levering accepteert.

KLEUREN:

Carrosserie: Black, Smoke Blue, Sage Green, Ivory, French Grey, Dove Grey, Dark Grey.

Bekleding: Red, Green Tan, Blue, Grey.

TECHNISCHE GEGEVENS EN AFMETINGEN

N.B. Afgezien van de verschillen in de motoren zijn de specificaties van de typen „60", „75" en „90" practisch gelijk.

MOTOREN: Overeenkomstige punten van de types „60", „75" en „90": Flexibele driepunts ophanging. Aluminium cylinderkop van speciale constructie met gepatenteerde verbrandingskamervorm, waardoor een zeer hoog rendement wordt verkregen. Inlaat-kopkleppen, die door klepstoterstangen en tuimelaars bediend worden. Schuingeplaatste uitlaatzijkleppen, die via brede tuimelaars door de nokkenas worden gecommandeerd. De nokkenas wordt aangedreven door een rollenketting, welke is voorzien van een automatisch werkende hydraulische kettingspanner, waardoor een geruisloze overbrenging gewaarborgd wordt. De zuigerkoppen hebben in doorsnede een omgekeerde V vorm, die in overeenstemming is met de vorm van de verbrandingsruimte, waardoor een verbeterde werveling wordt bereikt. Dit heeft een gereduceerde benzine-dosering en zodoende een gunstiger brandstofverbruik ten gevolge. De uitgebalanceerde chroom-nikkel stalen krukas, die voorzien is van een harmonische trillings-demper, heeft lood-bronzen lager-schalen voor hoofd- en drijfstanglagers. Volledige druksmering van de motor geschiedt door een tandwiel-oliepompje naar alle lagers, nokkenas-tandwiel en distributieketting. Full flow oliefilter. „S.U." carburateur met zeer royaal bemeten luchtfilter-geluiddemper.

Niet overeenkomstige punten van de types „60", „75" en „90":
Specificatie „60": 4 cylinders, boring 77,8 mm, slag 105 mm, cylinderinhoud 1997 cc, 3 × gelagerde krukas. Maximum effectief vermogen 60 pk bij 4000 om/min.

Specificatie „75": 6 cylinders, boring 73,025 mm, slag 88,9 mm, cylinderinhoud 2230 cc, 4× gelagerde krukas. Maximum effectief vermogen 80 pk bij 4500 omw/min.

Specificatie „90": 6 cylinders, boring 73,025 mm, slag 105 mm, cylinderinhoud 2638 cc, 4 × gelagerde krukas. Maximum effectief vermogen 93 pk bij 4500 omw/min.

BRANDSTOFSYSTEEM: De benzinetank, die een inhoud heeft van 52 liter, is aan de achterzijde van de wagen aangebracht. De electrische benzinepomp bevindt zich bij de tank. De reservetank, die door een knop op het instrumentenbord wordt bediend, heeft voldoende inhoud om nog enige tientallen kilometers te kunnen afleggen.

ONTSTEKING: Bobine ontsteking. Automatische voorontsteking met vacuum- en centrifugaal regeling.

ELECTRISCHE INSTALLATIE: Accu 12 V 51AH. 12 Volt dynamo met spanningsregulateur. Lucas „Continental" type koplampen, voorzien van rijkskeur. Stadslichten aangebracht op de spatborden. Ingebouwde richtingaanwijzer-knipperlichten achter en voor. Dimlicht met voetschakelaar.

KOPPELING: Enkelvoudige droge plaat, diam. 230 mm.

STUURINRICHTING: Worm met circulerende stalen kogels. Stuurwieldiameter 432 mm. Draaicirkel 11,28 m.

VERSNELLINGEN: Vier versnellingen vooruit, één achteruit. 2e, 3e en 4e versnelling synchromesh. Centraal geplaatst positief schakelend versnellingshandle, dat de vloer vrij laat en voldoende ruimte laat voor drie personen op de voorbank. 4e versnelling: 4,30 : 1, 3e versnelling: 5,92 : 1, 2e versnelling: 8,78 : 1, 1e versnelling: 14,51 : 1, achteruit: 12,77 : 1.

FREE WHEEL: In de versnellingsbak aangebracht bij de types „60" en „75". Naar wens te gebruiken, en te bedienen vanaf het instrumentenbord. Automatisch geblokkeerd bij achteruitrijden.

OVERDRIVE: als extra op het type „90" leverbaar.

OVERBRENGING: Tweedelige open cardan-as met in rubber opgehangen tussenlager. Conische tandwielen met spiraalvertanding in achteras.

REMMEN: Hydraulische remmen. Bij het type „90" servobekrachtigd. Mechanische handrem op de achterwielen.

WIELOPHANGING: Onafhankelijke, zeer robuuste voorwielophanging van speciaal Rover ontwerp. Half elliptische achterveren, die van hoezen zijn voorzien, waardoor zij stofvrij zijn en geen smering vereisen. Dubbelwerkende hydraulische telescoop-schokbrekers voor en achter.

CHASSISFRAME: Geheel gelast stalen doos-frame, zeer licht en buitengewoon stijf.

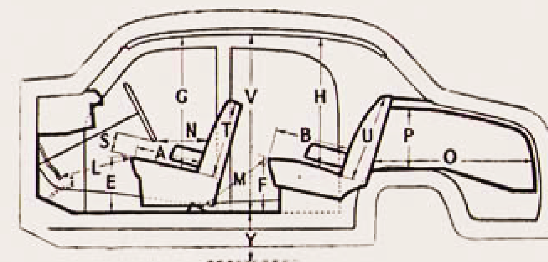
VERWARMING EN VENTILATIE: Verwarmings- en luchtverversings-installatie met zeer grote capaciteit. Om stof en uitlaatgassen buiten de wagen te houden vindt de luchttoevoer plaats door een klep, welke op de motorkap is aangebracht. Apart bedieningspaneel voor kachel, voorruitverwarming en frisse lucht.

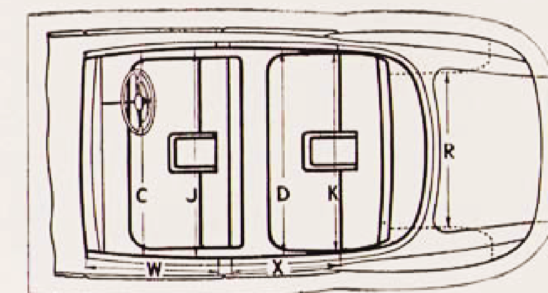
AFMETINGEN: Wielbasis: 2,82 mtr, spoorbreedte voor: 1,32 mtr, spoorbreedte achter: 1,31 mtr, totale lengte: 4,53 mtr, totale breedte: 1,67 mtr, hoogte onbelast: 1,62 mtr.

WIELEN EN BANDEN: Bandenmaat 6.00 × 15. Gemakkelijk te reinigen wielen met grote verchroomde wieldoppen en centraal aangebracht Rover embleem.

CRICK: Aan beide zijden van de wagen zijn twee crickgaten aangebracht. De crick kan zeer eenvoudig worden geplaatst en is veilig en uiterst gemakkelijk te bedienen.

SMERING VAN HET CHASSIS: De rubberophanging van voorwieldragers en achterbrug vereist geen smering of verder onderhoud. De fusees zijn voorzien van in oliebad werkende lagers; de enige smeernippels bevinden zich op de cardanas voor het smeren van de kruiskoppelingen. Ter isolatie van trillingen en resonantie zijn de carrosserie en de motor geheel in rubber opgehangen.





INWENDIGE AFMETINGEN:

	mtrs		*mtrs*
A	0,48	*N	0,34
B	0,48	O	0,97
C	1,37	P	0,36
D	1,37	R	1,02
E	0,32	S	0,15
F	0,33	T	0,48
G	0,97	U	0,61
H	0,91	V	1,19
J	1,41	W	0,85
K	1,36	X	0,69
*L	0,53	IJ	0,33
*M	0,58	Z	0,91

*Afmetingen gemerkt * zijn genomen met de voorzitting in de middelste stand. De voorzitting kan naar wens 7,6 cm naar voren of 7,6 cm naar achter verplaatst worden.*

De fabriek behoudt zich het recht voor van veranderingen in uitrusting en/of specificatie, zonder voorafgaande kennisgeving en zonder verplichtingen ten opzichte eerder geleverde goederen

Fabrikant: **THE ROVER COMPANY LIMITED - SOLIHULL - BIRMINGHAM - ENGELAND**

Import:



H. C. L. SIEBERG N.V. - STADHOUDERSKADE 143 - AMSTERDAM - TEL. 717944

T 5000 2-56